

Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila
Consiliul Regional de Dezbateri Publica, Regiunea Sud-Muntenia, Pitesti

14 mai 2008, Sala de sedinte a Consiliului Judetean Arges, ora 12:00

OBSERVATII UTILE

- Caracter reparatoriu si nu previzionar – nu stim sa gandim pe termen lung – suntem prin excelenta consumatori
- Datele din document – realitate foarte dura – Romania, dupa 1990 si-a marit volumul de consum de 5 ori;
- Concluzia analizei: Romania este o tara deplin energofaga si mare consumatoare de resurse
- Ideea documentului – schimbarea paradigmei – deciln demografic-tendinta: sub 16 milioane de locuitori in 2020;
- Documentul SNDD spune lucrurilor pe nume si propune solutii;
- Consum major de resurse (bunuri si servicii oferite de catre componentele CN) – in 15 ani rezervele primare de energie se vor epuiza in Romania;
- Problema energetica –o problema in Romania-nu sunt implementate solutii de eficienta energetica;
- Productivitatea muncii si a resurselor – valoare adaugata mare – profesionalizarea fortei de munca;
- In Romania economisirea nu este incurajata de catre banci.
- Ce structuri institutionale vor fii create pentru implementarea SNDD ?
- Criza cea mai mare a Romaniei – criza de management;
- Nu exista o suficienta coerenta la nivelul actiunilor nationale.
- Strategia Post-Aderare precum si SNDD sunt programe de guvernare pentru orice guvern;
- Documentul sa puna accent pe dezvoltarea rurala integrata – productie agricola, productia alimentara;
- Sugestii privin eliminarea din text a sectiunilor care contin actiuni concrete si care nu fac obiectul unei Strategii. Strategia nu trebuie sa contina actiunile concrete care sunt cuprinse in POR si POS.
- Dezvoltarea turismului , cu precadere a turismului balnear, ca element de “nisa” pentru Romania, datorita Capitalului Natural bun si a bunurilor si serviciilor furnizate de catre componentele acestuia.
- S-a luat in considerare strategia pre si post aderare, in cadrul procesului de elaborare a SNDD?
- Activitatile economice stimulate la nivel de regiuni – este necesara crearea unei structurii la nivel national. Sa se utilizeze APM-urile actuale in cooperare cu autoritatile locale.
- Sa reiasa foarte clar din document o viziune omogena la scara teritoriala a infrastructurii de transporturi (Aeroporturi, sosele, infrastructura feroviara, etc.)

- Solutii efective pentru protectia mediului – exproprii pentru parcuri (compensatie baneasca clara pentru ca sa se protejeze zonele verzi existente);
- Documentul SNDD trebuie sa fie unanim acceptat si sa existe consensul tuturor formatiunilor politice cu privire la implementarea acestuia.