

Va transmite cateva observatii si propuneri in urma citirii SNDD si participarii la cele doua dezbateri.

Partea III. Obiective-tinta si modalitati de actiune la orizont 2013, 2020, 2030 conform orientarilor strategice ale UE

.....

1. Provocari cruciale

1.1. Schimbarile climatice si energia curata

Obiectiv general SDD/UE: Limitarea schimbarilor climatice precum si a costurilor si efectelor negative ale acestora asupra societatii si mediului.

.....

NECLARITATE,

Pentru **limitarea impactului sectorului energetic asupra schimbarilor climatice** se are in vedere reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera cu circa 10% in 2013 in comparatie cu anul de referinta 1990. **fraza goala** Se va urgenta implementarea sistemului UE pentru tranzactionarea certificatelor de emisii, conform metodologiei aflate in curs de finalizare, **in vederea internalizarii costurilor productiei** (productie de CO2 ? eventual costurile de mediu, care si ele sunt in costurile productiei de energie electrica si termica, dar nu sunt precizate clar intr-o categorie bine stabilita de costuri - cont sau subcont financiar) **si consumului de energie** (actual costurile cu energia sunt incluse in costurile productiei de energie electrica si termica) si crearii unei pietei reglementate in acest domeniu, cu extindere treptata in alte sectoare ale industriei, transporturilor, constructiilor si serviciilor.

Orizont 2030.

Completare informatii

« Va continua construirea de centrale si amenajari hidrotehnice care sa prelucreze 15-20% din potentialul hidroenergetic amenajabil dar inca nevalorificat. »

Potentialul hidroenergetic economic amenajabil este aproximativ la o valoare de 54% (6353 MW). Sunt in executie amenajari hidroenergetice de cca. 600MW, reprezentand cca. 11 % din potentialul economic amenajabil inca nevalorificat (aproximativ 5400 MW) (informatie a Guvernului Romaniei octombrie 2006).

Orizont 2013. Obiectiv national: Promovarea unui sistem de transporturi in Romania care sa faciliteze miscarea in siguranta, rapida si eficienta a persoanelor si marfurilor la nivel national si international, in conformitate cu standardele europene.

Termeni de tradus (sic !)

Desi estimarea modului in care va evalua cererea de transport in raport cu cresterea PIB prezinta inca un inalt grad de incertitudine, se poate aprecia ca tendinta de **cuplare negativa** ? inregistrata in perioada 2001-2005 se va putea inversa incepand cu anii 2011-2013.

Propuneri :

- necesar o strategie de implementare a SNDD, cu termene si responsabilitati, (trebuie incercat sa primeasca acest lucru si diferitele nivele de putere, pe cat posibil)
- CNDD ar fi bine sa aiba interteroriu, la nivel local , cativa reprezentanti cu responsabilitati clare si tinte de urmat pentru realizarea SNDD

Toate aprecierile pozitive pentru domnul Calin Georgescu si sper sa ramana un factor important in urmatoare etapele ale realizarii SNDD.

Cu deosebita stima,
Justian Rentea